

Rêvons ensemble Schaerbeek

Une commune qui respire et qui partage

Loin de ces villes qui étouffent, loin d'un monde où l'on se méfie les uns des autres, loin du chacun pour soi, nous voulons faire de Schaerbeek une commune qui sert de modèle.

Nous voulons une commune audacieuse où nos enfants peuvent jouer et se balader en toute sécurité, où les familles, les piétons, les cyclistes ont toutes et tous leur place, où l'air est sain.

Nous voulons une commune généreuse où les plus fragiles sont accompagnés, où l'on trouve logements et emplois de qualité, où personne n'est abandonné.

Après avoir apporté, ces dernières années, les idées novatrices qui ont changé le visage de notre commune, Ecolo-Groen Schaerbeek veut aller encore plus loin. Avec courage politique et inventivité, nous voulons faire de Schaerbeek une commune qui respire et qui partage.



#1030respire #1030partage
#zuurstof #solidariteit
#samensemble1030

Rêvons ensemble Schaerbeek 2018 - 2024

Schaerbeek respire

1. Sécurité routière
 - 1.A. Continuer à limiter le trafic et la vitesse
 - 1.B. Aménager les rues en véritable Zone 30
 - 1.C. Faire respecter le code de la route
2. Investir dans la mobilité douce
 - 2.A. Promouvoir la marche et le vélo
 - 2.B. Accorder plus de place aux transports en commun pour augmenter le nombre d'usagers
 - 2.C. Augmenter la place attribuée aux voitures partagées et électriques
 - 2.D. Faire en sorte de perdre moins de temps pour trouver une place de parking
3. Aménager des rues, des places et des espaces verts agréables et conviviaux
 - 3.A. Plus d'espace pour les Schaerbeekois.es
 - 3.B. Plus de vert pour les Schaerbeekois.es
4. Faire de la propreté une priorité
5. Soutenir le développement d'initiatives entrepreneuriales et commerciales locales

Schaerbeek partage

1. Politique sociale
 - 1.A. Une commune solidaire
 - 1.B. Un logement pour toutes et tous
2. Une commune amie des enfants et des jeunes
3. L'enseignement de demain
4. Une commune amie des aînés
5. Un réseau de quartiers fort
6. Des loisirs pour toutes et tous
 - 6.A. Culture
 - 6.B. Sport
7. L'atout de la diversité schaerbeekoise
8. Participation citoyenne
9. Se sentir en sécurité

Schaerbeek respire

Notre vision

Ecolo et Groen Schaerbeek veulent une commune où il fait bon vivre. Nos rues et nos places doivent être avant tout des endroits de rencontre pour les Schaerbeekois.es. Des lieux où nos enfants peuvent se balader sans souci et où ils reçoivent de l'espace pour jouer. Une commune où l'air est sain, où il est possible de se déplacer de manière rapide, sécurisée et peu onéreuse.

Aujourd'hui, nous sommes encore loin de ce rêve. En premier lieu, il y a un grand problème de sécurité routière dans notre commune. Notre première priorité est que chaque Schaerbeekois.e se sente en sécurité lorsqu'il/elle se déplace dans notre commune.

Pour mieux combattre la pollution de l'air, le stress, la pollution sonore et les accidents de la route, nous voulons investir massivement dans d'autres moyens de transport, comme le vélo, le transport en commun, la marche et les voitures partagées. Et ce, pour faire du transport public et des voitures partagées le choix numéro 1 des Schaerbeekois.es.

Parallèlement, nous voulons adapter l'aménagement de nos rues et de nos places. Pour ce faire, nous partons toujours de notre rêve: nous construisons les rues que nous voulons et non pas les rues que nous avons déjà. Pour chaque aménagement, nous partons des usagers les plus fragiles. Les aménagements qui sont réalisés sur mesure pour les enfants, les seniors, les jeunes parents avec des poussettes ou des personnes avec une mobilité réduite, sont automatiquement plus agréables et plus sûrs pour tous les usagers de la route et les riverains. Nous mettons, par ailleurs, tout en œuvre pour avoir des rues propres avec beaucoup de végétation.

1. La sécurité routière, une de nos priorités majeures

Après les nombreux accidents de la route tragiques de ces derniers mois, nous devons veiller à ce que chacun.e puisse se déplacer en toute sécurité dans notre commune. Fixer comme objectif zéro tué et zéro blessé sur nos routes nous fera déjà bien avancer en matière de sécurité routière, mais nous nous devons d'aller encore plus loin. Pour Ecolo-Groen Schaerbeek, nous aurons atteint notre objectif ultime quand chaque Schaerbeekois.e, jeune ou âgé.e, se sentira en pleine sécurité dans le trafic. Quand les enfants pourront aller à vélo à l'école de manière autonome. Quand l'insécurité routière ne nous forcera plus à garder les enfants à l'intérieur pour jouer. Quand on pourra utiliser les passages pour piétons sans aucune appréhension, presque les yeux fermés?

A Schaerbeek, le chemin est encore long pour atteindre cette situation. Beaucoup d'entre nous ne se sentent pas en sécurité, surtout à pied et à vélo. Parallèlement, il règne un sentiment d'impunité dans nos rues. Chaque Schaerbeekois.e est témoin de manière quotidienne de nombreuses infractions au code de la route qui ne sont pas contrôlées ni sanctionnées. Que certaines personnes ne respectent pas le code de la route a un effet négatif non seulement sur notre sentiment de sécurité dans nos rues, mais aussi sur le vivre-ensemble dans notre commune.

Afin que chaque Schaerbeekois.e soit en sécurité et se sente en sécurité en rue, nous voulons prendre les mesures suivantes:

1.A. Continuer à limiter le trafic et la vitesse

Sans trafic, il n'y a pas d'accidents de la route. Rouler plus lentement les diminue et rend aussi les accidents moins dramatiques.

La **zone 30** doit encore être plus étendue jusqu'à la rue du Progrès, la rue des Palais et l'avenue Rogier. La vitesse de 50 km/h ne devrait être appliquée que sur les grands axes d'accès jusqu'à la petite ceinture.

Rues d'écoles. Le trafic de voitures devrait être interdit en début et en fin de journée dans les rues où il y a des écoles. Ceci permettrait aux enfants d'arriver à l'école en toute sécurité et dans un air propre. Nous commencerons avec des projets pilotes devant les écoles où les situations de trafic sont les plus dangereuses.

Dans certaines rues et à certains moments, nous voulons limiter encore plus la vitesse ou arrêter le trafic totalement.

1.B. Aménager les rues en véritable zone 30

Il ne suffit pas de mettre des panneaux «zone 30» pour que cette limitation de vitesse soit respectée. L'aménagement des rues doit inciter les automobilistes à respecter la vitesse autorisée.

Les rues doivent être aménagées comme une zone 30 afin que rouler à une vitesse réduite soit spontané et que le risque d'accident soit minime. Et si, malgré tout, un accident survient, les conséquences seront alors les plus limitées possible. Nous voulons réaliser cela à l'aide de réducteurs de vitesse, de voies plus étroites (avenue Sleenckx), de rétrécissements sur de longues artères (rue Royale Sainte Marie), en organisant un parking alternatif de chaque côté des rues (les rues entre la chaussée de Haecht et la rue Josaphat). Les endroits les plus dangereux seront traités en priorité: Robiano, place Liedts, Meiser,... Si la Région bruxelloise n'agit pas assez rapidement sur les axes régionaux, la commune devra faire pression sur la Région, au nom de la sécurité routière pour toutes et tous.

1.C. Faire respecter le code de la route

Même avec un aménagement adéquat, la sécurité routière ne pourra être garantie que si tout le monde respecte le code de la route. Ceci implique que les usagers de la route connaissent les règles et les respectent.

Ecolo-Groen Schaerbeek veut au minimum doubler le nombre d'agents de police de circulation. La police de circulation est en sous-effectif. Les agents de circulation supplémentaires doivent se focaliser sur les contrôles, sur la vitesse excessive, la conduite agressive, les personnes qui utilisent leur gsm tout en conduisant,... Les véhicules en double file et en parking sauvage doivent être verbalisés le plus vite possible. C'est ainsi que nous pourrions combattre l'impunité! Ecolo-Groen Schaerbeek veut une brigade de policiers à vélo de 50 personnes. Les policiers à vélo peuvent s'arrêter plus facilement pour interpellier les usagers de la route et verbaliser les infractions au code de la route. En outre, les policiers à vélo expérimentent eux-mêmes les problèmes auxquels sont confrontés les usagers de la route plus faibles.

Ecolo-Groen Schaerbeek veut au moins 5 fois plus de contrôles de vitesse qu'aujourd'hui tant via des radars fixes que mobiles. Il faut savoir que 54 millions de voitures sont

contrôlées annuellement dans la ville de Louvain. La zone de police Bruxelles-Nord, qui compte deux fois plus d'habitants, n'a contrôlé que 5 millions de véhicules.

Parallèlement aux mesures précitées, la commune et la police continueront à sensibiliser les usagers de la route en menant des campagnes ciblées et notamment via les écoles.

2. Investir dans la mobilité douce

Ecolo-Groen Schaerbeek veut du transport calme et sécurisant, qui ne pollue pas et qui utilise le moins d'espace public possible. Ceci signifie que nous nous focalisons sur les déplacements à pied, à vélo, en transport en commun et en voitures partagées. Les Schaerbeekois.es possèdent de moins en moins de voitures. Ceci s'explique entre autres par le fait que les voitures individuelles ne sont plus un moyen de transport efficace dans des environnements urbains comme le nôtre. Acheter et utiliser une voiture individuelle coûte cher et c'est beaucoup de temps perdu dans les embouteillages et la recherche d'une place de parking. Afin d'encourager encore plus de Schaerbeekois.es à faire la transition, nous voulons développer les alternatives à la voiture individuelle.

2.A. Promouvoir la marche et le vélo

De tous les moyens de transport, la marche et le vélo n'ont aucun impact sur l'environnement. Etre en mouvement est en outre bénéfique pour la santé. C'est pourquoi ces deux modes de déplacement occupent pour nous la première place.

Rendre aux piéton.ne.s l'espace qui n'est pas utilisé par les voitures. Rappelons-nous que **nous sommes tou.te.s piéton.ne.s** à un moment ou l'autre de la journée.

Nous augmentons le nombre de **rues sans différences de niveaux** (comme cela existe aujourd'hui dans le quartier Terdelt, ou dans une partie de la rue de la Poste). Cette configuration est beaucoup plus agréable pour les piéton.ne.s et donne le signal que la rue appartient à toutes et tous.

Nous aménageons des **rues à vélo** dans lesquelles les cyclistes peuvent utiliser la largeur totale de la voie publique sur des axes stratégiques qui n'ont pas trop de déclivité (par exemple rue Verte, rue de la Poste, rue Josaphat,...). Dans les zones 30, des pistes cyclables seront aménagées où la voirie est assez large. Mais elle ne sont pas indispensables, car les cyclistes se mélangent au trafic motorisé et les automobilistes adaptent leur conduite en fonction. Dans les zones 50, des postes cyclables séparées sont indispensables (comme sur le boulevard Lambermont).

Poursuivre la systématisation des mesures qui permettent de fluidifier la circulation des cyclistes: les signaux «tourne à droite» ou «tout droit» au feu rouge,...

Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espaces de stationnement pour les vélos, tant les boxes vélo que des arceaux couverts. La liste d'attente des boxes vélo est ramenée à zéro le plus vite possible et au plus tard pour la fin de la législature.

Proposer aux propriétaires de garages ou parkings d'aménager du parking pour vélos moyennant une location minimale (coût moindre que les boxes vélos) et aménager à tous les endroits possibles des arceaux.

2.B. Accorder plus de place aux transports en commun pour augmenter le nombre d'usagers

Le transport public doit gagner la concurrence à la voiture individuelle. C'est pourquoi les bus et les trams doivent être soutenus de manière encore plus forte. Ecolo-Groen Schaerbeek n'acceptera pas qu'on utilise l'argument de l'arrivée du Métro Nord pour retarder des investissements dans les autres types de transports en commun. C'est **maintenant** que nous voulons un réseau de transports en commun excellent pour toute notre commune.

Faire pression sur la STIB et la Région bruxelloise pour augmenter la **fréquence des transports en commun**, notamment durant des week-ends et jours fériés, et pour créer deux lignes de **NOCTIS** supplémentaires reprenant respectivement les tracés du 92 et du 55 (objectif = faire face à la pénurie de transports publics de nuit que connaît le territoire communal). Inciter la SNCB à augmenter le nombre de trains au départ de la gare de Schaerbeek et à mieux promouvoir le **Réseau "S"** accessible dans les gares de notre commune. Par ailleurs, la ligne du **tram 55** doit être maintenue et sa fréquence améliorée le plus vite possible.

Mettre en place des projets pilotes, en association avec la Région (si nécessaire), pour adapter **certaines voiries en site propre** pour les transports en commun (dans un premier temps aux heures de pointe - par exemple sur la chaussée de Haecht).

Metro 3. La date d'arrivée du métro à Schaerbeek est très floue. Par contre, ce qui est certain pour Ecolo-Groen Schaerbeek, c'est que les Schaerbeekois.es doivent être totalement impliqué.e.s dans la conception des stations de métro et du réaménagement de l'espace public autour de ces stations. Nous voulons que l'aménagement de l'espace public autour des stations prévues soit drastiquement amélioré à Liedts, Colignon, Verboekhoven et Riga. Voir aussi notre chapitre consacré à la participation citoyenne.

2.C. Augmenter la place attribuée aux voitures partagées et électriques

Les voitures partagées constituent une solution parfaite pour les personnes qui ne possèdent pas de voitures et qui en ont besoin de temps en temps. Le partage de voitures utilise également moins d'espace public pour le parking que le stationnement de toutes les voitures individuelles. Les voitures électriques polluent moins l'environnement et sont également plus silencieuses.

Nous voulons continuer à investir dans la création de stations de véhicules partagés et réserver une plus grande partie de l'espace public à cet effet.

Prévoir, par bloc de maisons, la possibilité de faire la demande de deux places pour des voitures partagées (entre particuliers ou non) avec un poteau rétractable.

Beaucoup de personnes ne connaissent pas bien les différents systèmes de véhicules partagés. La commune doit promouvoir les systèmes de voitures partagées via le tissu associatif, les comités de quartier et lors du renouvellement de la carte de riverain.

Nous voulons développer un plan stratégique communal pour couvrir le territoire de points de recharge pour les voitures électriques (partagées ou non) ainsi que pour les vélos électriques d'ici 2030.

2.D. Faire en sorte de perdre moins de temps pour trouver une place de parking

Il y a tellement de voitures qui circulent à Schaerbeek que les personnes qui ont

réellement besoin de leur véhicule doivent tourner longtemps avant de trouver une place de parking. Non seulement cela fait perdre du temps, mais cela amène plus de pollution de l'air. Résoudre le problème de stationnement passe aussi par inciter les Schaerbeekois.es qui peuvent se passer de leur voiture à utiliser d'autres moyens de transport. Il y a également beaucoup de véhicules garés de manière illégale (double file, sur les trottoirs, sur les passages pour piétons,...), en particulier pour accéder aux commerces. Ceci crée des situations dangereuses. Ecolo-Groen Schaerbeek veut mettre fin à de telles situations.

Le nombre de ménages bruxellois qui possède une voiture continue de diminuer, ils sont aujourd'hui 50%. Les personnes et les ménages qui n'ont pas de voitures sont récompensés par un pack «0 voiture» (tickets et réductions pour le transport en commun, des voitures partagées, des vélos partagés, des cartes de parkings visiteurs gratuites, etc.).

Nous veillons à ce qu'il y ait toujours des places disponibles pour du parking de courte durée près des commerces (pour les clients et les fournisseurs).

Dans certains quartiers schaerbeekois, 120 cartes de riverain sont distribuées pour 100 places de parking disponibles. Ce n'est dès lors pas étonnant que la pression soit si forte. En s'inspirant d'expériences d'autres villes européennes en la matière, nous plaçons pour une gestion rationnelle du nombre de cartes riverain et de leur tarification (par exemple en fonction de la taille de la voiture), afin de ne plus perdre autant de temps à trouver une place de parking.

3. Aménager des rues, des places et des espaces verts agréables et conviviaux

Ecolo-Groen Schaerbeek veut que l'espace public soit accessible à toutes et tous. Nos quartiers et nos parcs doivent être des endroits où les Schaerbeekois.es aiment passer du temps et où ils/elles se sentent bien: des lieux agréables, propres et sûrs. Schaerbeek doit être généreuse en lieux de rencontre, de plaines de jeux et surtout offrir beaucoup d'espaces verts.

3.A. Plus d'espace pour les Schaerbeekois.es

Les rues schaerbeekois.es doivent devenir plus vivantes et plus conviviales avec plus de petites places, de bancs, de terrasses, de végétation, de fontaines d'eau potable,...

Aux endroits où c'est possible nous transformons les rues en:

- Zones piétonnes, de manière permanente ou temporaire, dans des zones commerçantes ou à proximité des parcs. On pourrait tenter l'expérience de rendre la rue de Brabant en zone piétonne le weekend. Et évidemment, l'évaluer.
- Zones résidentielles: zones 20 où les piétons, les enfants qui jouent, les cyclistes et les automobilistes sont les bienvenus, comme dans le quartier Terdelt.
- Rues de jeux, de manière permanente ou temporaire, comme pendant les vacances d'été.
- Rues potagères: les quartiers sont soutenus pour transformer leurs rues pendant l'été avec des jardinets de façade, la verdurisation des fosses d'arbres de rue et des façades, l'installation de pelouse artificielle,...

Plaines de jeux: Développer bien davantage de plaines et d'espaces de jeux et les rendre plus attrayants et créatifs. Une plaine de jeux pourrait être installée au milieu de

l'avenue Paul Deschanel, par exemple. L'offre de jeux extérieurs existant au parc Josaphat doit elle aussi être renforcée.

Jeux d'eau. Schaerbeek aménage des étangs pour que les Schaerbeekois.es puissent patauger dans l'eau. Nous pensons en premier lieu à Schaerbeek Plage, dans le parc Josaphat du côté du boulevard Lambertmont, où l'on pataugeait déjà il y a un siècle, aux fontaines des places des Bienfaiteurs, de la Patrie et Lehon.

Nous voulons organiser des **dimanches sans voiture** supplémentaires au niveau des quartiers.

3.B. Plus de vert pour les Schaerbeekois.es

Schaerbeek doit continuer à investir dans des rues vertes et le développement de la nature. Là où c'est possible, la végétation doit avoir une fonction sociale et éducative.

Verduriser les rues. Nous continuons à planter des arbres sur la voie publique et soutenons, avec des conseils et subsides, les comités de quartier dans des projets de plantation des façades (plantes grimpantes), balcons et fosses d'arbres.

Dans les espaces non utilisés des rues, l'asphalte est remplacé par de la végétation.

Lors des plantations végétales, une attention toute particulière est accordée aux **plantes comestibles** (légumes, fruits, herbes aromatiques,...) et aux plantes mellifères. Une belle sensibilisation des Schaerbeekois.es à une alimentation saine et locale, en mettant en avant la biodiversité.

Agriculture urbaine et élevage. Nous donnons plus d'opportunités aux Schaerbeekois.es de cultiver leurs propres légumes et fruits par le développement de potagers de quartier. On soutient les petits élevages urbains (ex : poules, abeilles, chèvres, moutons, ânes...). La commune met à disposition des riverains intéressés des terrains à l'abandon dès que c'est possible.

Le service éducatif du Département Environnement de la commune est étendu et à la disposition des associations et comités de quartier, en plus des écoles. Il fournit des conseils de jardinage, d'agriculture urbaine et de compostage.

4. Faire de la propreté une priorité

Pour créer un environnement urbain agréable, les rues doivent être propres.

Une des raisons des dépôts clandestins réside dans la difficulté de se débarrasser des encombrants en ville. Nous voulons augmenter les parcs à conteneurs mobiles dans les quartiers, à plus d'endroits qu'aujourd'hui et pourvus d'un espace "à donner ou réparer". Le ramassage des encombrants à domicile doit être plus facile et amélioré: des temps d'attente moins longs et en veillant à ce que les gens ne doivent pas rester à la maison pour la prise en charge.

La lutte contre les **dépôts clandestins** doit être une priorité. L'objectif final d'Ecolo-Groen Schaerbeek est de créer un changement d'attitude. Face aux incivilités constatées, et quand c'est possible, nous privilégions en premier lieu la médiation, la sensibilisation et

la réparation, en favorisant des travaux d'intérêt général de nettoyage et des formations sur la gestion et le tri des déchets qui peuvent compléter ou remplacer les amendes.

Nous faisons des conteneurs de quartier un projet-pilote; qui doit être évalué et qui peut mener à l'installation de conteneurs supplémentaires.

Disposer des cendriers sur les poubelles et des cendriers urbains encastrés dans les trottoirs devant les cafés. Rendre chaque habitant.e responsable de garder l'espace public propre par la distribution de petits cendriers, de sacs pour les déjections canines,...

Sanctionner les cafés et les commerces dont la clientèle pollue (mégots, coques,...).

5. Soutenir le développement d'initiatives entrepreneuriales et commerciales locales

Nous voulons créer un tissu économique de proximité, durable et non délocalisable via, par exemple, la revitalisation des noyaux urbains souvent abandonnés au profit de la périphérie. Ceci permet de répondre aux besoins des citoyen.ne.s, de limiter les coûts sociaux et environnementaux et d'apporter des emplois locaux de qualité. Tout ce que crée l'économie doit être pensé comme une contribution au bien-être des générations actuelles, sans compromettre celui des générations futures.

Voici nos propositions pour développer le tissu économique et commercial à Schaerbeek:

- Soutenir le développement des noyaux commerciaux actuels (Brabant, Helmet, Dailly, Louvain) et émergents (Colignon, Ecuries van de Tram, Plasky,...), ainsi que les initiatives citoyennes ou en économie circulaire, collaborative ou sociale et solidaire. La commune dispose d'un certain nombre de leviers qu'elle peut mobiliser: l'aménagement de l'espace, la mobilité, l'encouragement et la valorisation de la production locale, l'éclairage public, la propreté, le sentiment de tranquillité,... Autant d'éléments qui permettent d'agir sur l'attractivité d'un territoire et de dynamiser les activités commerciales et économiques.
- Organiser avec les commerçants et entreprises des «diagnostics de quartier» afin de mener des politiques transversales favorables aux commerces (aménagement de l'espace public, livraisons, propreté, sécurité, parking,...).
- Mettre en place une plate-forme multifonctions où les commerçant.e.s se voient comme partenaires et pas concurrent.e.s. Il sera possible de faire des achats groupés (diminution du coût unitaire), de bénéficier de conseils sur mesure (par exemple celui des éco-conseillers de la commune), de s'inscrire à des formations ou webinaires (marketing en ligne, gestion, etc.). La même démarche sera faite pour les personnes en charge d'une entreprise, afin de favoriser les services et prestations entre elles. Une attention particulière sera portée à l'entrepreneuriat féminin, avec des programmes de formation et un accompagnement pré- et post-crédation d'activités économiques et commerciales.
- Mettre à disposition des citoyen.ne.s une carte des commerçants (via un site internet qui y est dédié) et organiser des événements en impliquant les entreprises et commerces schaerbeekois.
- Créer une agence commerciale publique qui a pour vocation de mettre en location des surfaces commerciales vides à un prix abordable, afin de permettre à des indépendant.e.s de se lancer dans une activité commerciale ou entrepreneuriale durable, répondant aux besoins des Schaerbeekois.es. Notamment, la commune pourrait profiter de l'offre culturelle abondante et de la

proximité du centre-ville pour dynamiser l'horeca sur l'axe «Maison communale - Eglise Sainte-Marie».

- Faire de Schaerbeek une commune du commerce équitable et inciter les différents acteurs à suivre cette voie.
- Développer le tourisme à Schaerbeek: le potentiel de notre commune (proximité du centre, patrimoine architectural, espaces verts majestueux, espaces culturels,...) doit être mieux valorisé, en tenant compte des aspects économiques et durables. La commune doit veiller à mieux intégrer ses sites touristiques dans les différents outils régionaux de promotion du tourisme bruxellois.

Schaerbeek partage

Notre vision

Ecolo-Groen Schaerbeek soutient le développement des biens communs et des services collectifs de la commune pour accompagner celles et ceux qui en ont besoin. Nous pensons notamment aux crèches, aux écoles, aux dispositifs d'accueil pour sans-abris, aux maisons médicales et aux résidences services.

Tout le monde doit également pouvoir être autonome au maximum dans sa vie quotidienne et dans ses choix. Nous défendons une communauté humaine dans laquelle chaque personne doit pouvoir manger à sa faim, dormir au chaud et en sécurité conformément à la dignité humaine. Chacun.e doit pouvoir bénéficier d'un coup de main lors d'un accident de la vie ou d'un passage difficile. Sans être montré.e du doigt, en toute dignité.

Schaerbeek est une commune riche d'une énorme diversité de communautés, langues et cultures. Elle attire de nombreux nouveaux arrivants venant d'horizons très diversifiés et de nationalités multiples. Schaerbeek est officiellement aussi une commune bruxelloise bilingue (français/néerlandais). La vie associative, une de nos priorités, y est très riche et étendue.

Les attentats de 2016 et la radicalisation de certains jeunes démontrent l'importance de continuer à investir dans un tissu social fort, dans lequel chacun.e se sent en sécurité et se retrouve. Nous voulons, par ailleurs, également gérer les problèmes de société de manière résolue et ciblée. Cela n'est possible que si l'on se comprend et que si l'on tient compte des identités de chacun.e.

1. Politique sociale

1.A. Une commune solidaire

A Schaerbeek, le nombre de personnes et de familles percevant un revenu d'intégration ou un équivalent du CPAS est passé de 3500 en 2005 à plus de 7500 aujourd'hui. Le CPAS est le maillon indispensable à la cohésion sociale de notre ville. Il développe aujourd'hui l'accompagnement social comme un contrat basé sur la confiance, la bienveillance, renforçant les compétences et l'estime de soi du citoyen demandeur d'aide, afin de lui permettre de prendre son envol en toute autonomie. Dans cet esprit, Ecolo-Groen Schaerbeek s'engage à continuer à investir dans la politique sociale à Schaerbeek. La commune a besoin d'un CPAS fort, bénéficiant de toute l'autonomie que lui donne la loi organique de 1976 pour remplir ses missions légales importantes. Les moyens financiers qui lui sont attribués doivent être proportionnels à l'augmentation du nombre des bénéficiaires et tenir compte de tout le volet préventif et d'accompagnement.

Voici nos propositions pour renforcer cette politique:

- Appliquer le principe d'octroi des aides en fonction du niveau de revenu, et pas du statut (chômeur, étudiant, pensionné, allocataire social, etc.): à niveau de revenu égal, aide égale.
- Une attention particulière sera accordée aux parents seuls avec enfants (principalement des mères), et aux contraintes de vie dans lesquelles elles/ils évoluent dans le développement de leur projet de vie. En cas de non-paiement des créances alimentaires pour les enfants de la part de leur ex-partenaire, le CPAS

systematisera l'information donnée et l'aide à l'introduction d'un dossier auprès de l'organisme qui paie des avances (SECAL);

- Installer une maison de vie pour accueillir en journée les personnes désorientées, permettant ainsi à leur conjoint.e ou à la famille de «souffler», de garder une activité professionnelle ou de volontariat et de conserver une vie sociale active;
- Analyser la possibilité de se porter acquéreur du bâtiment où se situe le CPAS (boulevard Reyers), au vu des effets plus que positifs du regroupement récent des différents services au sein de ce même bâtiment.
- Renforcer la politique d'insertion socio-professionnelle via notamment les articles 60. Augmenter le nombre de contrats créés, en continuant à développer des partenariats avec les acteurs publics et associatifs, mais aussi certaines PME, génératrices d'apprentissages particuliers. Avoir une attention particulière pour le public des nouveaux arrivants, en partenariat avec Via, VAIS, et «Het huis van het Nederlands». Les travailleurs sous statut article 60 doivent bénéficier de l'ensemble des droits sociaux qui sont attribués aux autres travailleurs de la commune et du CPAS.
- Elargir le public des Ateliers citoyens (jeunes, Belges, etc.) .
- Introduire des clauses sociales dans les missions publiques de la commune.

1.B. Un logement pour toutes et tous

La recherche d'un logement convenable à un prix abordable est devenue une difficulté pour de nombreuses personnes à Schaerbeek. Nous proposons des solutions innovantes pour répondre aux besoins des Schaerbeekois.es.

Dans tout nouveau développement de quartier, garantir une **mixité sociale** et de revenus en prévoyant 25 % des nouveaux logements pour des familles ou personnes à bas revenus;

Il faut agir auprès de la Région bruxelloise pour permettre l'augmentation du nombre de **logements sociaux** sur Schaerbeek (objectif: atteindre 10% du nombre de logements). Par ailleurs, nous voulons pérenniser le système de soutien aux propriétaires pour la mise à disposition de leur bien (à l'agence immobilière sociale ASIS) à l'aide d'une prime permettant la mise en conformité du bien et son amélioration. En plus de ce soutien, la commune favorisera les systèmes de convention de partenariat avec le CPAS, de convention d'occupation temporaire ou encore de projets de logement solidaire, à loyers conventionnés.

Nous voulons permettre de nouvelles formes de **cohabitation**. Les personnes faisant le choix de vivre ensemble, que ce soit en colocation ou dans le cadre d'une occupation temporaire, ne doivent pas être pénalisées en termes de droits sociaux individuels: il faut adapter les règlements d'urbanisme ou d'octroi d'aide sociale pour permettre ces cohabitations. Il s'agit par exemple de favoriser les cohabitations de type "un toit deux âges".

Comme l'expérience du Chauffoir du CPAS l'a démontré, un accueil des **sans-abris** doit être mis en place de manière structurelle tout au long de l'année (et non pas uniquement pendant la période hivernale comme cela a été le cas jusqu'à présent). Par ailleurs, pour beaucoup de personnes précaires ou sans-abri, en mode survie, avoir une bonne hygiène et disposer de vêtements propres sont devenus un luxe. Nous voulons créer un service d'hygiène mobile, mettre à disposition des fontaines d'eau potable, rendre accessibles et publics des bains, des lavoirs et des toilettes. Nous comptons renforcer la fonction «bains publics» du Neptunium. Nous continuerons à favoriser les initiatives de type «priorité au logement» (housing first) pour l'intégration des personnes sans-abri, comme c'est déjà le cas aujourd'hui avec des logements du Foyer Schaerbeekois en attente de rénovation. Les

nouveaux arrivants sont également un public à prendre en compte, car ils ne connaissent pas les règles pour trouver un logement et ont besoin d'un accompagnement.

Les conseils de RenovaS et de la cellule énergie du CPAS permettent de soutenir concrètement ceux qui souhaitent entamer des rénovations pour améliorer de manière substantielle la **performance énergétique** de leur logement et être correctement informés sur les primes existantes. Pour aller plus loin, nous proposons que la commune développe un programme de rénovation énergétique ambitieux. Nous voulons définir des objectifs à long terme pour la rénovation par quartier. Dans ce cadre, des achats groupés seront également réalisés, par exemple pour des rénovations de toiture ou l'installation de panneaux solaires. En particulier pour les locataires et propriétaires partenaires de l'Agence Immobilière sociale schaarbeekoise (ASIS), notre proposition est de mettre en place un partenariat avec Homegrade (homegrade.brussels) pour réaliser un diagnostic du patrimoine et réaliser de petites interventions gratuites permettant d'améliorer la performance énergétique des bâtiments¹. Concernant le Foyer Schaarbeekois, nous poursuivrons l'amélioration des performances énergétiques des bâtiments déjà entamées (plan châssis et toitures, nouvelles chaudières).

Pour le **Foyer Schaarbeekois**, nous continuerons les rénovations et nous mobiliserons les moyens budgétaires auprès des acteurs fédéraux et régionaux pour en accélérer encore le rythme.

2. Une commune amie des enfants et des jeunes

2.A. Une commune amie des enfants

Schaerbeek est une des communes les plus jeunes de Belgique. Pour nos enfants, nous voulons une commune qui les accueille et où ils peuvent grandir, une commune où nous prenons leur avis et leur place en considération.

Poursuivre le rythme de création de places d'accueil de la petite enfance dans le réseau des «crèches de Schaerbeek» (subventionnées). Réserver un quota de places pour les enfants de famille en situation précaire. Nous voulons créer une crèche néerlandophone. Lorsque les petits enfants du Kriek quitteront le bâtiment du Kattepoel, nous transformerons cette maison de maître en lieu d'accueil de la petite enfance. Favoriser l'implantation sur le territoire de la commune du maximum possible de milieux d'accueil subventionnés ou reconnus par l'ONE ou Kind en Gezin.

Créer un système unique d'inscription efficace et transparent pour l'octroi d'une place aux crèches communales de Schaerbeek: l'information quant à la possibilité d'en obtenir doit être rapide et fiable; mettre en place un «conseil des parents» pour ces crèches ;

Poursuivre la qualité de l'accueil dans les «crèches de Schaerbeek» (notamment quant à la nourriture bio), mettre en place un plan d'éradication des perturbateurs endocriniens et des pollutions intérieures, mettre en place des stratégies visant à réduire la production de déchets;

Soutenir et encourager la formation continue des puéricultrices et puériculteurs, ainsi que celle des animateurs et animatrices du service jeunesse ;

Écouter et penser aux enfants dans l'aménagement des espaces publics en veillant à leur sécurité (routiè re notamment) mais aussi au caractère joyeux et ludique de l'espace public

¹ <http://www.maisonenergiehuis.be/fr/trois-petites-interventions-gratuites-et-sur-mesure>

(cfr installations pour enfants sur les oreilles de trottoir à Forest); penser de la même manière aux adolescent·e·s.

Développer des espaces de jeux à l'intérieur ouverts en-dehors du temps scolaire pour permettre aussi par temps froid ou de pluie aux enfants de sortir de chez eux et d'avoir de l'espace pour jouer et aux parents de souffler et se rencontrer, comme le propose Baboes place Gaucheret. Ouvrir plus d'endroits comme Baboes et faire appel au co-financement de la VGC et/ou de la Communauté flamande.

2.B. Une commune amie des jeunes

Schaerbeek est une des communes les plus jeunes de Belgique. La politique de la jeunesse au niveau communal doit constituer une priorité. Les maisons de jeunes, les mouvements de jeunesse ou les groupes de jeunes sont des partenaires incontournables. Mais il faut également toucher et prendre en compte les jeunes (en particulier les filles) ne participant pas à des activités sociales en dehors de l'école. Pour y arriver, nous proposons de créer un conseil des jeunes et de développer avec cet organe les propositions suivantes, s'il les estime intéressantes:

- Trouver un lieu avec et pour les jeunes où il y aura un fablab, un studio d'enregistrement de musique, de vidéo, un labo photo, etc. Les jeunes pourraient y recevoir de l'aide logistique, administrative et humaine pour réaliser leurs projets sur la commune;
- Multiplier, entretenir et embellir les jeux et infrastructures sportives de quartiers, en plein air: ils sont pour beaucoup les premiers lieux de rencontres sportives et permettent à des jeunes non affiliés à des clubs sportifs de pratiquer les sports d'équipe;
- Développer un plan jeunesse au niveau local: il s'agit de mettre en oeuvre une véritable stratégie politique pluriannuelle qui concerne tout ce qui touche les jeunes et répond aux défis de leur participation et de l'amélioration de leurs conditions de vie. Il permettra d'agir de manière transversale sur toutes les politiques menées par la commune, en y accordant les moyens financiers et humains adéquats. Le plan jeunesse local traitera aussi bien des questions d'activités extrascolaires que de mobilité et d'aménagement urbain;
- Envisager le rôle de l'administration communale comme fédérateur des initiatives existantes et non comme opérateur, sauf s'il y a un manque à combler qui ne peut l'être par un opérateur déjà installé sur la commune.

3. L'enseignement de demain

Le monde change, l'école est actrice du changement. Investir dans la qualité de l'enseignement, c'est investir dans notre avenir. La commune dispose d'un réseau d'écoles communales; notre responsabilité est de continuer à leur donner les moyens de former nos enfants. L'école doit être accessible: tendons au maximum vers sa gratuité!

Poursuivre la création de places dans les écoles dont la commune est le pouvoir organisateur, encourager et faciliter la création de places (tant dans l'enseignement francophone que néerlandophone, et si possible bilingue) dans toutes les écoles de la

commune, en particulier pour les écoles secondaires. Des espaces sont prévus pour des institutions scolaires sur les nouveaux sites «Josaphat» et «Cité des Médias».

Investir plus dans les bâtiments scolaires communaux actuels (pour les rendre plus modernes, plus agréables, plus lumineux, plus verts, plus spacieux...).

Multiplier les projets pédagogiques innovants et mobilisateurs (pédagogies actives, échanges linguistiques, potagers et classes dehors, composts, éveil artistique, évaluation par portfolio...), en particulier dans les écoles accueillant les enfants les plus défavorisés.

Développer des programmes d'échanges entre des écoles de régimes linguistiques différents (écoles francophones et néerlandophones). Notre réseau d'écoles communales peut développer un projet pilote d'échanges linguistiques, par exemple entre l'école Paviljoen et l'école Magritte et entre De Kriek et l'école 10.

Garantir, dans toutes les écoles organisées par la commune la plus haute qualité d'accueil en maternelles, notamment et prioritairement en classe d'accueil en limitant le nombre d'élèves par classe, en encourageant la formation continue des instituteurs et institutrices et en garantissant la présence sur chaque site d'un ou une puériculteur ou puéricultrice;

Garantir l'ouverture des écoles aux parents et au quartier où elles sont implantées, notamment sur le modèle de «Brede School». Chaque école communale est une «Brede school». Elle fait partie du quartier, tant pendant les heures d'école, qu'après et pendant les périodes de vacances scolaires. Accueil des enfants, enseignement primaire, activités parascolaires, soutien scolaire, infrastructures sportives, artistiques et informatiques doivent pouvoir y trouver une place. Des associations, comités de quartier, les parents, des organisateurs de petites fêtes s'inscrivent aussi dans le récit d'une «Brede School». La commune devient le point de soutien des Brede Scholen d'autres réseaux, concept défini par l'Onderwijs Centrum Brussel. Nous stimulons via ce biais également la collaboration entre les écoles francophones et néerlandophones.

Garantir, dès la sortie des classes, un accueil de qualité pour les enfants qui restent dans l'enceinte de l'école. Cet accueil doit être accessible financièrement (et gratuit pour les revenus inférieurs au revenu minimum d'insertion majoré de 10%). Les temps de midi doivent être gratuits pour tous les enfants. Les écoles doivent offrir des activités extrascolaires de qualité, qu'elles soient sportives, culturelles, sociales ou musicales. Pendant les périodes de congé scolaire, les stages proposés par la commune doivent être de qualité et être accessibles financièrement (prix variable en fonction du revenu, comme c'est le cas dans les crèches conventionnées, et gratuits pour les bas revenus).

Garantir des écoles citoyennes et participatives, dans la vie desquelles les élèves et les parents peuvent s'impliquer. Veiller à tout le moins à la bonne organisation des conseils de participation. Avoir une ouverture à toutes les cultures.

Offrir à tous les élèves, en particulier en maternelles, une bonne maîtrise de la langue de l'enseignement. Encourager le développement de classes d'accueil des primo-arrivants et l'accueil d'enfants migrants.

Soutenir et accompagner les enseignants débutants de manière à éviter au maximum les situations de pénurie d'enseignants. Investir plus dans l'encadrement et le soutien au corps enseignant.

Toutes les écoles de Schaerbeek assurent une procédure administrative pour l'inscription des enfants sans documents de séjour. Les écoles et la commune analysent ensemble si un

soutien financier est possible pour les familles dans lesquelles les coûts scolaires constituent un frein à la scolarité des enfants.

4. Une commune amie des aînés

Nous vivons plus longtemps, et nous souhaitons le faire dans les meilleures conditions possible, en choisissant son lieu de vie, et en continuant à avoir accès à une vie sociale active.

Réinstaller le Conseil consultatif des seniors. Il est essentiel que les seniors puissent se prononcer sur l'ensemble des compétences communales qui ont un impact sur leur vie: logement, mobilité, espaces verts, propreté publique, santé, services d'aides à domicile...

Créer dans les quartiers des solidarités autour de la personne âgée (maillage social qui lui permet d'avoir accès à tous les services dont elle a besoin).

Garantir l'accessibilité financière des services d'aide aux personnes âgées: toujours tenir compte du revenu des personnes et de leur situation individuelle plutôt que de celle du ménage (droits individuels).

Prendre une série d'initiatives qui permettent aux enfants et aux aîné.e.s de se rencontrer. Par exemple, en créant une halte-garderie dans une maison de repos du CPAS.

Soutenir les initiatives d'habitats groupés et de logement intergénérationnel, notamment en adaptant les règles urbanistiques et en sensibilisant les services communaux à cet enjeu. La maison BILOBA (lieu de vie solidaire pour les seniors à Schaerbeek) peut être une source d'inspiration. En la matière, les projets de partenariat entre le CPAS et le Foyer Schaerbeekois doivent être soutenus.

5. Un réseau de quartiers fort

Les comités de quartier ou de rue, les projets citoyens, les travailleurs sociaux, les gardiens de la paix, la police de proximité constituent tous des maillons essentiels dans un quartier. Il est important que leur travail soit visible dans les quartiers pour que les Schaerbeekois.es qui ont moins de contacts sociaux puissent se rendre compte des activités et de la richesse du tissu social. La commune doit soutenir ses acteurs et leurs collaborations respectives.

La commune doit favoriser l'éclosion de **comités de quartier** afin qu'un réseau fort de voisins actifs puisse se constituer et former un maillon entre la commune et le quartier. La prime pour des initiatives de quartiers durables doit devenir un véritable budget de quartier et mettre l'accent sur le renforcement du tissu social entre voisins.

Nous voulons développer un service communal qui est responsable du «**réseautage**» et de la cohésion sociale de tous les acteurs d'un quartier: riverains, associations sociales et citoyennes, commerçants, écoles, police, travailleurs de rue et gardiens de la paix.

Le travail avec les **travailleurs sociaux** doit être mieux encadré. Ils sont les mieux placés pour savoir ce qui se passe en bien et en mal. Il faut leur donner plus de moyens, plus d'autonomie et plus d'impulsions pour conclure des partenariats avec les associations locales, les écoles et les comités de quartier. Les travailleurs sociaux doivent prendre des initiatives pour renforcer les contacts sociaux dans les quartiers. Ils doivent être formés

pour pouvoir accompagner des jeunes qui risquent de décrocher suite à une radicalisation ou des problèmes de drogue,...

Nous voulons mettre les nouveaux arrivants à Schaerbeek en contact direct avec les associations, les comités de quartier, les écoles ou les organisations de migrants de leur quartier, en fonction de leurs besoins. Les comités de quartier sont encouragés à accueillir et informer les nouveaux arrivants dans leur nouveau quartier.

6. Des loisirs pour toutes et tous

6.A. Culture

La culture est essentielle pour Ecolo-Groen Schaerbeek. Considérée comme le 4e pilier du développement durable, la culture permet à la ville de répondre à un bon nombre des défis auxquels elle est confrontée: diversité, vivre-ensemble, inégalités, cohésion sociale, sécurité, sentiment d'appartenance, etc. La commune doit pouvoir mettre en place les moyens pour que l'ensemble de ses habitant.e.s puissent exercer leur droit à la culture, c'est-à-dire la liberté de s'exprimer de manière créative, de diffuser ses créations et de les promouvoir, l'accès à la culture et l'information en matière culturelle, la participation active à la vie culturelle et aux pratiques culturelles de la cité, la liberté de choix de ses appartenances et référents culturels, le droit de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques culturelles (cfr déclaration de Fribourg).

1. Le **Centre culturel de Schaerbeek** doit se déployer. Il doit pouvoir continuer à développer son travail de proximité avec les habitant.e.s, les artistes et les associations schaerbeekois tout en élargissant son cercle de rayonnement. Son rôle doit être central dans le développement du pôle culturel «Scarabeus», dans le soutien des artistes schaerbeekois.es et donc, notamment, son financement doit être revalorisé.
2. Schaerbeek bouillonne d'initiatives au niveau culturel et a sur son territoire quelques institutions reconnues comme les Halles, la Balsamine, le théâtre Océan Nord, le Magic Land Théâtre mais aussi une multitude d'associations et d'initiatives privées qui font le vivier culturel de la Commune. Le lien entre toutes ces énergies est à développer. Nous proposons la création d'un réseau rassemblant toutes ces initiatives et l'instauration d'un **pass culture** qui permettrait aux habitant.e.s de découvrir toutes ces pépites.
3. Schaerbeek est officiellement bilingue, elle est effectivement **multilingue!** Il faut encourager et développer des projets valorisant cette diversité, par des projets communs entre les services communaux de la culture francophone et néerlandophone et en faisant des ponts avec toutes les cultures.
4. Schaerbeek est une **ville d'artistes**. Des artistes y ont vécu et y ont créé, des artistes y vivent et y créent aujourd'hui. Le patrimoine de Schaerbeek, qu'il soit matériel ou immatériel, est le témoin de leur passage. Il doit être conservé, valorisé et développé. Les artistes d'aujourd'hui doivent pouvoir trouver un soutien auprès de la Commune. Des

espaces de création doivent être mis à disposition, des espaces de diffusion par l'intégration dans l'espace public par exemple doivent pouvoir être offerts.

6.B. Sport

Le sport est important pour Ecolo-Groen Schaerbeek car l'exercice du sport fait partie du développement global de la personne, il est un moyen d'émancipation et offre un apprentissage de vivre en collectivité.

Nous voulons compléter l'offre de sports francophone et développer une véritable offre sportive néerlandophone.

Les femmes et les filles ont moins d'occasions de faire du sport et moins d'infrastructures sportives à disposition que les garçons et les hommes dans la commune de Schaerbeek. Afin de rééquilibrer l'offre et d'encourager la pratique sportive féminine, toute nouvelle infrastructure sportive devra faire un effort spécifique pour s'adresser aux femmes et aux filles.

Le sport, ça fait du bien! Les chèques sport permettent de diminuer l'obstacle financier afin que les enfants, dès leur plus jeune âge, puissent faire du sport. La commune doit mieux promouvoir les chèques sport et également rembourser les faibles droits d'inscription.

Sur le site de la commune, permettre de consulter les disponibilités des salles de sport et de les réserver.

Développer des espaces de «street workout» (pratique sportive à mi-chemin entre la gymnastique et la musculation) dans les différents parcs et espaces verts de la commune. Nous voulons aménager des couloirs de course en direction du Parc Josaphat et installer un parcours pour joggeurs dans et autour du parc.

Organiser plus d'événements sportifs: des tournois de foot entre quartiers, découvertes et initiations sportives, parcours du combattant,...

7. L'atout de la diversité schaerbeekoise

Nous vivons dans une commune dans laquelle les citoyen.ne.s ont des parcours multiples, et c'est une richesse extraordinaire. Chacun.e doit se sentir bien dans notre ville; Schaerbeek doit être une ville exemplaire, avec zéro discrimination.

Le personnel communal et la police locale doivent être un **reflet de la société locale**. Le service rendu à la population n'en sera que meilleur. Nous donnerons des moyens financiers pour assurer une mise en oeuvre optimale du Plan diversité. Le personnel communal, para-communal et la police doivent suivre une formation pour avoir une vision concrète et positive de la diversité des origines de la population schaerbeekoise, et au respect des habitudes culturelles et religieuses des habitant.e.s (dans le respect du cadre légal). Par ailleurs, la question de l'autorisation du port de signes convictionnels dans l'administration sera débattue en étroite collaboration avec les parties prenantes.

Octroyer un budget spécifique pour mettre en oeuvre une **politique LGBTI+** afin de lutter contre les discriminations sur base de l'orientation sexuelle, de l'identité ou d'expression de genre ou des stéréotypes.

Tant pour l'égalité hommes-femmes que pour le genre, tous les fonctionnaires communaux doivent suivre une formation pour sensibiliser aux identités/expressions de genre et orientations sexuelles, pour avoir un regard critique sur les stéréotypes et pour avoir un comportement non-discriminant, surtout pour les professionnel.le.s qui

s'occupent des enfants dès la plus tendre enfance, tandis que les agents de police doivent être formés pour recevoir des personnes victimes de violences sexuelles ou homophobes dans les meilleures conditions possibles (car ce sont ces personnes pour lesquelles l'accueil actuel est critique). Les initiatives des dernières années doivent être développées systématiquement.

Communiquer en utilisant l'écriture inclusive et accessible (facile à lire). Former le personnel communal et les enseignants à la détection de l'analphabétisme et à la relation avec les familles les plus pauvres.

Nous effectuerons des testings anti-discriminations au logement sur le marché locatif de la commune. Aucune discrimination ne doit être tolérée sur le territoire de la commune. Le sentiment d'impunité doit cesser.

S'assurer de l'accessibilité universelle des bâtiments et des services de la commune. Par exemple, une personne sourde ou malentendante doit pouvoir être reçue par du personnel qui peut la comprendre; une personne à mobilité réduite doit avoir accès aux bâtiments dans lesquels elle doit se rendre (dossier administratif) ou veut se rendre pour une activité sociale, sportive ou culturelle.

Il va de soi que la commune de Schaerbeek garantit ses services autant en français qu'en néerlandais. En ce qui concerne les matières communautaires, une programmation est également prévue en néerlandais pour l'enseignement (écoles primaires et secondaires), la culture, le sport, le bien-être (y compris l'accueil de la petite enfance) et la santé.

Schaerbeek est une "**Commune Hospitalière**". Des initiatives de citoyen.ne.s ou d'associations qui correspondent au concept de Commune hospitalière sont mises en avant et soutenues financièrement (parrainage pour la recherche de logement, de travail ou de bénévolat, accompagnement des devoirs, tables de conversation, jardinage collectif,...).

Nous créons un **espace de rassemblement "neutre"** pour permettre aux Schaerbeekois.es de se retrouver avec leurs proches pour vivre les moments symboliques de la vie (mariage, funérailles) s'ils désirent le faire dans un lieu non connoté qui ne soit ni mosquée, ni église, ni temple, ni lieu de l'action laïque. Nous accordons une attention particulière à ce que le cimetière de Schaerbeek soit le cimetière de tous les Schaerbeekois.es, quelle que soit leur philosophie et religion.

8. Participation citoyenne

Vivre ensemble, c'est aussi décider ensemble et être responsable de notre commune. Aujourd'hui, les citoyen.ne.s ne veulent plus simplement être informé.e.s et consulté.e.s, ils.elles veulent réfléchir et décider ensemble, de manière adulte. Le niveau communal est le meilleur niveau par excellence pour lancer des expériences en cette matière.

Les Schaerbeekois.es doivent pouvoir influencer la gestion de la commune via des **panels citoyens**, des **initiatives citoyennes**, le **droit d'interpellation** et le **budget citoyen**.

- Des panels citoyens et de riverains sont constitués par tirage au sort. Ces panels donnent une vision ou donnent du feedback sur un domaine de gestion communale ou des propositions concernant un quartier particulier ou un projet concret.
- L'initiative citoyenne permet aux Schaerbeekois.es de lancer des propositions de concrètes. Si le nombre de signatures nécessaires est

atteint, le Collège des échevins devra traiter la proposition citoyenne et le conseil communal devra émettre un vote la concernant.

- Via le droit d'interpellation les Schaerbeekois.es peuvent introduire une alternative à la politique menée par le Collège des échevins.
- Chaque année, et grâce au budget citoyen, des Schaerbeekois.es pourront décider comment ils.elles utiliseront un certain montant destiné à améliorer leur cadre de vie.

Les Schaerbeekois.es doivent pouvoir introduire facilement et rapidement des demandes auprès de la commune pour le placement de caméras détectant la vitesse, des arceaux à vélos, pour la plantation d'arbres et de plantes ou pour l'établissement d'une rue à jouer ou d'une rue potagère.

Continuer le développement des activités sur les réseaux sociaux d'Achille Colignon qui permet une communication utile, conviviale, aisée et rapide entre les services communaux et les citoyen.ne.s schaerbeekois.es

Le service **Implication des citoyens** est développé et est transformé en véritable laboratoire participatif, comme à Malines. Celui-ci privilégie la participation citoyenne grâce à des outils et les meilleures pratiques, par exemple lors d'enquêtes publiques, de grands projets d'infrastructure ou de réaménagement de l'espace public.

9. Se sentir en sécurité

Le vivre-ensemble n'est possible que si tout le monde est en sécurité et se sent en sécurité dans son quartier. Ceci ne concerne pas uniquement la criminalité (vol, violence), mais également l'intimidation en rue. Pour Ecolo-Groen Schaerbeek, l'élément déterminant pour atteindre cet objectif réside dans la création d'un tissu social fort au sein de nos quartiers; tissu social dans lequel la police doit être impliquée.

La **police de proximité** doit être présente en rue et dans les quartiers. Les citoyen.ne.s méritent un accueil professionnel et au minimum bilingue. Nous voulons une zone de police où chaque citoyen.ne et chaque plainte sont pris au sérieux et reçoivent un suivi irréprochable. La police doit s'engager à donner suite aux plaintes qui lui sont communiquées par des habitant.e.s.. Il est primordial que police et population puissent se faire mutuellement confiance.

La police doit instaurer des réseaux d'informations de quartier entre citoyen.ne.s et agents de quartier. Via une application digitale, les riverains peuvent ainsi communiquer

des nuisances de quartier tels que des dépôts clandestins, des actes de vandalisme, des nuisances sonores,...



ÊTRE ENGAGÉS ENSEMBLE
MENSELIJKER . EERLIJKER . GEZONDER



Et les finances dans tout cela?

Une campagne électorale est l'occasion pour chaque liste de présenter ses projets pour la commune et pour les Schaerbeekois.es.

Mais tous ces projets sont-ils finançables? Ou sont-ils des promesses électorales sans lendemain?

Ecolo-Groen Schaerbeek ne mentira pas aux électeurs!

Un peu de pédagogie

Au niveau de l'Etat fédéral ou des Régions, les dépenses de fonctionnement (salaires, factures énergie,...) et les dépenses d'investissement (construction de bâtiments, rénovation de l'espace public,..) sont mis sur le même pied. Il leur est demandé d'équilibrer leur budget sans distinctions du type de dépenses. C'est absurde! C'est comme demander à une famille d'équilibrer son budget, l'année où elle achète un logement familial, par des recettes équivalentes.

Le budget communal distingue lui les dépenses de fonctionnement (ce qu'on appelle le budget ordinaire) des dépenses d'investissement (ce qu'on appelle le budget extraordinaire). Comme une famille, la commune recherche l'équilibre de son budget de fonctionnement et elle emprunte quand elle investit. Elle doit juste faire attention à ne pas emprunter de manière inconsidérée car les remboursements de ses emprunts sont à charge de son budget de fonctionnement.

L'état des finances communales en 2018

Après 20 ans de déficits importants, les finances communales sont maintenant à l'équilibre. Mieux, ces dernières années, des réserves financières ont pu être constituées afin de prévoir des futurs investissements et de se protéger contre des éventuelles mauvaises nouvelles (pertes de subsides, augmentation des charges de pensions,...).

Ecolo-Groen Schaerbeek, pour atteindre cet objectif de retour à l'équilibre a toujours plaidé pour équilibrer les efforts équitablement entre des économies sur les dépenses, une augmentation des recettes fiscales et l'exigence d'augmentation de l'aides de la Région et de l'Etat fédéral. Ces engagements ont été tenus!

Les engagements d'Ecolo-Groen Schaerbeek:

1. Le maintien de capacité d'investissements importants: ce qui nous a permettra de continuer à rénover et partager l'espace public entre tous les usagers ainsi que construire des écoles et des crèches comme aucune autre commune n'a fait depuis des décennies!
2. Maintenir et augmenter les aides sociales et dans le soutien au secteur associatif en charge des plus fragilisés de notre commune.
3. Augmenter nos capacités à trouver des subsides (entre autres via des fonds européens) et nos modes de perceptions des impôts communaux pour augmenter nos recettes sans augmentation de la fiscalité.
4. Les économies dans les dépenses de fonctionnement ne pourront diminuer le service aux citoyen.ne.s mais se feront entre autres sur la diminution de la facture énergétique (plan climat), le refus de dépenses de prestige (voitures de fonction, frais de représentation,...) ainsi qu'une meilleure informatisation des services communaux (rien ne sert par exemple d'augmenter les heures d'ouverture des guichets si des services sont accessible 24h sur 24 via internet)
5. Amplifier les «budgets genrés» afin de garantir que les moyens communaux sont équitablement répartis entre les femmes et les hommes.
6. Mettre en place des budgets participatifs avec la population
7. Envisager une diminution de la fiscalité en privilégiant le principe du tax-shift (diminution de la fiscalité sur le travail plutôt que celui sur le capital).